

Motion ställd till Tidaholms kommunfullmäktige om Laddinfrastruktur för hela kommunen

Inom ramen för Västra Götalandsregionens satsning Klimat2030 har Tidaholms kommun ställt sig bakom målsättningen att bli fossiloberoende till år 2030. Det är en stor omställning som ska ske på bara 10 år.

I tätorter kan många resor som i dag sker med bil ersättas med cykel eller kollektivtrafik. Så är inte fallet i landsbygderna. Där är bilen ofta det enda sättet att ta sig till jobb, mataffär och kommunal service som simhall och bibliotek. Bilen måste därför kunna användas även i framtidens klimatsmarta samhälle. Genom elektrifiering kan landsbygdens transporter bli hållbara, men innan ett brett teknikskifte kan ske måste en infrastruktur för detta finnas på plats. Miljöpartiet de gröna i Tidaholm vill därför att det byggs publika laddningsstationer i kommunens hela geografiska område. Detta är inte minst viktigt för att de kommunala fordonen ska kunna ställas om till eldrift, exempelvis för hemtjänst och vaktmästeri.

Publika laddningsstationer anser vi ska vara av typen snabbbladdare (> 50 kW) annars tar en laddning för lång tid (8-9 h). I nuläget finns en sådan i Acklinga. Att investera i långsamma laddstationer som bara hjälper för en eller två bilar om dagen vore bortkastade pengar.

Var det är lämpligt att placera publika laddstationer och i vilken ordning utbyggnaden ska ske behöver utredas. Det är viktigt att hela kommunens geografiska område täcks in. Det långsiktiga målet bör vara att det ska finnas laddstationer i alla större samhällen, såsom Baltak, Daretorp, Dimbo, Ekedalen, Fröjered, Klämmesbo, Kungslena, Madängsholm, Tidaholm och Valstad.

Det finns pengar att söka för denna typ av investering genom Klimatklivet. Bidraget täcker halva kostnaden. Utredningen behöver därför även titta på vilket utrymme som finns i kommunens budget, vilket kan avgöra takten för utbyggnaden. Laddstationer ger också inkomster vilket är en aspekt som inte får glömmas bort. En möjlig väg som också bör utredas är samarbete med lokala föreningar, liknande den utbyggnad av fibernät som skett genom föreningar. Om bygdeföreningar ser fördelar med att få en laddstation och kan stå för en del av kostnaden bör dessa orter få förtur i utbyggnaden.

Jag yrkar på att

- kommunen tar fram en plan inklusive kostnadsberäkning för utbyggnad av laddstationer av typen snabbbladdare i hela kommunen.
- Att medel för utbyggnaden söks genom Klimatklivet.
- Att dialog förs med lokala föreningar vid framtagningen av planen.

Tidaholm den 24 februari 2020


Karin Olofsson.