

Sammanställning trygghetsvandring

Kommentarer inkomna vid informationskvällen den 31 maj 2018 samt via mail.

Trygga och otrygga platser:

- Björstorpsvägen – Nygatan 22: parkerade bilar på den smala Nygatan.
- Dålig belysning vid ”gamla Västgötabladet”.
- Höga hastigheter förbi korsningen Nygatan/Furulundsgatan. Körning med oregistrerade fordon. Bakhjulskörningar. Alla familjer runt korsningen har småbarn!
- Hörnviksgatan med infart från Falköpingsvägen: bilar parkerar på båda sidor, blockerar så man inte kommer genom vid refugen. Parkering på gång- och cykelväg.
- Bertil Göranssons väg (vid Idrottsgatan): dålig belysning.
- Belysning lyser bara upp gångvägen. Ej skogen vid sidan om. Røj skogen.
- Gångbanan Nygatan mot biblioteket: buskar växer ut och i gångbanan.

Trafiksäkra och trafikosäkra platser:

- Varför är det inte 30 i hastighet utanför alla skolor?
- Det borde vara 30 vid lekplatsen och tennisbanorna på ÖDV.
- Dålig sikt i rondellen vid Barnens hus, går det att sätta dit en mindre kruka?
- Bilar kör över cykelvägen från ÖDV till Ävägen (korsar Ringledden). Förut fanns hinder här, var tog de vägen?
- Det är för höga hastigheter på Hjovägen.
- Dålig sikt på Nygatan/Stallängsvägen. Staket + parkerade bilar.
- Många stannar inte på stopp eller lämnar företräde i rondeller.
- Norra Kungsvägen: det är trångt när det är parkerat på båda sidor vid kyrkan.
- Kan inte P-platser vid Apoteket vara handikappsplatser så att trafiken minskar vid Julius? Sista P-platsen vid Julius mot kyrkan skulle också kunna tas bort för att förbättra sikten.
- Nygatan/Furulundsgatan: höga hastigheter.
- Hög prio bör det vara på rondell (Levi's knapp) från centrum mot Falköping i korsning Ringledden. Steg 1: tag bort skymmande träd H sida från centrum. Steg 2: bygg om rondellen.
- Problem med häck vid utfart från Björstorpsvägen (Beyron) till Ringledden.
- Stallängsvägen utfart Nygatan från biblioteket, skymd sikt pga parkerade bilar delvis på trottoaren.
- Korsningen Nygatan/Södra Kungsvägen: mycket skymd sikt båda sidor pga buskar och häck.
- Trädgrenar för lågt bakom Coop till biblioteket.
- Alla trottoarer är stor säkerhetsrisk pga cyklar som ej har där att göra.
- Farligaste platser: utanför butiker, Centralplatsen till Coop, utanför Simons och Torggatan som exempel, kunder går ut från butiker, blir påkörda av en cykel. Det är

inte tillåtet cykla på gångbana, ej heller på torg! Övergångsställen är också stora risker eftersom cyklar inte vet att de har väjningsplikt, tyvärr är många gående också farliga när de snabbt skall över vägen utan koll.

- Föräldrar finns de? Om så saknar de trafik kunskap, kan därför inte lära barnen. Underlag för kännedom och utbildning av elever i skolan anser jag vara viktigt. Varför har inte vår kommun och skola skriftliga instruktioner/krav för cyklar?
- Kärringaliden: ny GC-väg, på topp skall man byta sida, viktigt att sätta upp skylt för väjningsplikt på GC vid sidbyte om nu det hjälper.
- Torggatan är gångfartsområde men det finns bilar på vägen, var är då de som cyklar? Är inte många som har kunskap om maxhastighet mm. Min bedömning vad gäller risker är att de är ganska stora. Här är det viktigt polisen gör sitt jobb.
- Det behövs verkligen, verkligen en cykelbana parallellt med vägen ut till Acklinga/Ekedalen. Det är väldigt otryggt att cykla på vägen som det är idag. Bilarna kör fort, det är mycket trafik och det finns inte ens en vägren att använda. Jag bor utmed vägen och cyklar där flera gånger i veckan in till stan men tycker inte om situationen som den är idag. Ofta blir man omkörd när man får möte vilket känns väldigt osäkert, vägen är för smal för det. Jag noterar den fina cykelbanan till Madängsholm och hur flitigt den används av promenerande, cyklister, rullskidåkare, löpare mm. Det vore väldigt välkommet att anlägga en liknande ut till Acklinga/Ekedalen utmed nuvarande väg, jag är säker på att den skulle användas lika flitigt. Det är annars mycket fokus på trafikmiljön inne i staden, vilken inte är fel, men glöm inte trafikmiljön på landsbygden. Bilarna kör fortare utanför stadskärnan, det är mer tung trafik och det finns ofta ingenstans att ta vägen som cyklist eller gående. Nu finns elcyklar som en stor möjlighet att delvis ersätta bilen med men då krävs säkrare cykelvägar från kransorterna. Gärna också säkrare cykelparkering i centrum så man kan låsa fast sin cykel i ramen och inte bara i framhjulet.
- Förslag om låsbara "cykelboxar" i centrum där man kan förvara sina cyklar säkert medan man jobbar eller pendlar vidare till andra orter med buss. Till tekniska förvaltningen (har jag för mig) har jag även mailat om att jag önskar bättre/säkrare cykelställ där man kan låsa fast cykelramen, inte bara framdäcket. Än så länge, inget resultat i praktiken... Men det vore trevligt om Tidaholms kommun ville jobba lite mer strategiskt för att främja cyklingen i staden, och på landsbygden.
- Lite komplettering vad gäller GC-vägen, den nybyggda (från Madängsholm). Alla tycks inte byta sida när de är på väg nedåt det är en stor risk inte minst på avrefugen vilket ger en "kurva" för bilister. Har tyvärr sett att vissa fortsätter där GC-väg slutar. Vid träffen tog jag upp riskerna för sidbyte, nu har det tillkommit ytterligare ett riskmoment.
- Nu flyttar vi oss ned mot centrum och den rondell som finns med att siktröja (Falköpingsrondellen), äppelträdet är påbörjat (vem har utfört det?). Måste klippas nära stam och upp för fri sikt, jag tror det är kommunens hus, om så tag ned trädet.
- Ytterligare en superviktig risk som kom från en pensionär och hennes sambo. Träden utanför Sparbanken bort mot Bokhandel finns en plantering runt om, av någon underlig anledning och okunskap har det tillkommit plåtar som sticker upp över de

stenar som ligger runt träden. Här måste plåtarna tas bort omedelbart. Tänk om någon faller här.

Tillgängliga och otillgängliga platser:

- På Trädgårdsgatan finns GC-väg men trottoarkanterna är för höga för att köra upp på, de behöver sänkas ned för att öka tillgängligheten. Många cyklar vid sidan av.